

Porsche Aircooled Klasse 1

Marke	P9 Aircooled	Modell	Hubraum	finale Gewicht kg ohne Fahrer	FIA restrictor Größe mm, AM-BOP	Bemerkung	max Pboost ratio/rpm AM-BOP
Porsche 964	1a	964 Cup / RS / C2	3600	1150		Cup / RS M003 Stand	
Porsche 993	1b	993 Cup / RS / C2	3800	1150		Cup / RS M003 Stand	
Porsche 964 / 993	1c	964 / 933 RSR	3800	1150		Original oder dem Original entsprechend	

TCR Klasse 2a

Marke	NAT TCR	Modell	Hubraum	finale Gewicht kg ohne Fahrer	Technische Form	ECU / Power	
ALFA ROMEO Giuli. RF TCR				1185	22	M6	
AUDI RS3 LMS TCR				1215	240	C5	
CUPRA TCR DSG				1185	43	R6	
HONDA CIVIC TCR FK2				1180	11	M5	
HYUNDAI i30 N TCR				1230	27	C4	
VW GOLF GTI TCR SEQ				1190	14	R5	

GT4 Klasse 2b

Marke	NAT GT4	Modell	Hubraum	finale Gewicht kg ohne Fahrer	FIA restrictor Größe mm, AM-BOP	BOP extra mm	
ALPINE A110 GT4		A110 GT4	1800	1100	NA	Max Pboost acc. 2020 MAP3 (ref.point 1864 mbar@4500 rpm)	
Aston Martin	GT4-036	Vantage AMR GT4	4000	1450	NA	Acc. 2021 MAP 4 1906mbar@4500rpm	
Audi R8 LMS GT4	GT4-038	R8 GT4	5200	1475	2 x 44 mm		
BMW M4 GT4 (G82)	GT4-044	M4 GT4 (G82)	3000	1480	NA	Enigine map: SP4 / LT-0 / LT-0	
KTM X-BOW GT4		X-Bow GT4-2018	2000	1120	NA	Max Pboost 2,0 bar Max rpm 7000 (at all gears)	
McLaren		570S GT4	3800	1440	NA	BOP-ECU MAP MY 19GT4 Calibration	
Mercedes AMG GT4		AMG GT4	4000	1470	NA	MaxPboost 1,74barPowerLevel7 MAP BOP 2020 (Max Engine pow 428PS)	
Porsche GT4 RS-042	GT4-042	718 Cayman GT4 RS CS	4000	1370	53,7 mm	N / A	

Hist. Fahrzeuge Klasse 3a Serienfahrzeuge 1969 - 2012

Mindest Leistungsgewicht: 3kg/PS							
Marke	AMF	Modell	Hubraum	finale Gewicht kg ohne Fahrer	FIA restrictor Größe mm, AM-BOP	Bemerkung	max Pboost ratio/rpm AM-BOP
Fahrzeuge		GT3, GT2, GT1	tba	tba			
		Posche Cup 996 / 997	tba	tba			
		Challenge Fahrzeuge	tba	tba			
		STW, DTM	tba	tba			
		TW	tba	tba			
		Nascar Cars	tba	tba			
		Sportscars/LMP/Gruppe C	tba	tba			
		Can Am	tba	tba			
		Spezialtourenwagen	tba	tba			

Hist. Fahrzeuge Klasse 3b Page 30 Modifizierte Fahrzeuge 1969 - 2012

Mindest Leistungsgewicht: 3kg/PS							
Marke	AMF GTC	Modell	Hubraum	finale Gewicht kg ohne Fahrer	FIA restrictor Größe mm, AM-BOP	Bemerkung	max Pboost ratio/rpm AM-BOP
Fahrzeuge		GT3, GT2, GT1	tba	tba			
		Posche Cup 996 / 997	tba	tba			
		Challenge Fahrzeuge	tba	tba			
		STW, DTM	tba	tba			
		TW	tba	tba			
		Nascar Cars	tba	tba			
		Sportscars/LMP/Gruppe C	tba	tba			
		Can Am	tba	tba			
		Spezialtourenwagen	tba	tba			

GT Cup / Challenge Klasse **4a**

Marke	Modell	Hubraum	finales Gewicht kg ohne Fahrer	FIA restrictor Größe mm, AM-BOP	Bemerkung	max Pboost ratio/rpm AM-BOP
Porsche Cayman	Cayman	tba	tba			
Porsche Cayman	Cayman	tba	tba			
Porsche 911 (991 Cup I)	991 GT3 Cup I	3800	1220			

GT Cup / Challenge Klasse **4b**

Marke	AMF GTC	Modell	Hubraum	finales Gewicht kg ohne Fahrer	FIA restrictor Größe mm, AM-BOP	Bemerkung	max Pboost ratio/rpm AM-BOP
Porsche 911 GT3 Cup		991 GT3 Cup II	4000	1220	no restrictor	models 2017-2019	
Porsche 911 GT3 Cup		992 GT3 Cup I	4000	1230	no restrictor	models 2021-2022	
Porsche 911 GT3 Cup		997/991 GT3 Cup	4200	1265	restrictor tba	models 2012-2016 > als 3.8 liter	

GTX Klasse **5**

Marke	FIA GT2	Modell	Hubraum	finales Gewicht kg ohne Fahrer	FIA restrictor Größe mm, AM-BOP	Bemerkung	max Pboost ratio/rpm AM-BOP
Audi R8 LMS GT2	GT2	R8 LMS GT2	5200	1270	none	Datalogger AIM Evo5 mandatory	
Maserati	GT2			1290	none		
KTM X-BOW GT2	GT2	GTX GT2	2500	1100	none	Datalogger AIM Evo5 mandatory	
Lamborghini GT2	GT2			1290	none		
Mercedes AMG GT2	GT2	AMG GT GT2	4000	1300	none	Datalogger AIM Evo5 mandatory	
Porsche 911 GT2 RS	GT2	911 GT2		1260	none		
Lamborghini Super Trofeo		Super Trofeo EVO 2	5200	1310	2 x 41mm	Datalogger AIM Evo5 mandatory	
Ferrari 458 EVO Challenge		458EVO Challenge (2014)	4499	1285	restrictor tba		
KTM GTX		GTX	2500	1100		max boost see table	

GT3 Klasse 6

Marke	FIA GT3	Modell	Hubraum	finale Gewicht kg ohne Fahrer	FIA restrictor Größe mm, AM-BOP	Bemerkung	max Pboost ratio/rpm AM-BOP
Audi LMS ULTRA	GT3-017	R8 LMS Ultra		1260	2 x 49mm		
Audi EVO II	GT3-038	R8 LMS EVO II (2022)		1290	2 x 40mm		
BMW M4 GT3	GT3-053	M4 GT3		1290	none	max boost see table	251/4000 2,58/4500 2,68/5000 2,78/5500 2,85/6000 2,79/6500 2,55/7000 2,41/7250 2,10/7500
Ferrari 458 GT3	GT3	458 ITALIA GT3 EVO 2015		1300	2 x 55,5mm		
Ferrari 296 GT3	GT3-056	296 GT3		1290			1,83/4000 2,24/4500 2,45/5000 2,52/5500 2,50/6000 2,49/6500 2,44/7000 2,32/7500 2,17/8000 1,00/>8100
Ferrari 488 GT3	GT3-044	488 GT3		1280	none	max boost see table	1,58/4000 1,63/4500 1,68/5000 1,71/5500 1,73/6000 1,69/6500 1,66/7000 1,60/7250 1,58/7500 1,39/xx7600
Lamborghini GT3	GT3-040	Huracan EVO (2016)		1290	2 x 42,5mm		
Mercedes AMG GT3	GT3-042	AMG GT GT3		1320	2 x 40mm		
Porsche 911 GT3	GT3-050	991 GT3 R (991 I)		1260	2 x 49mm	FIA restrictor design acc. 2022 homologation regulations	Grozp GT3
Porsche 911 GT3	GT3	911 GT3 R (991 II + 992 I)		1240	2 x 48mm		

