

Anlage 1: Klasseneinteilung und Balance of Performance (BoP)

Porsche Aircooled							
Klasse		1					
Marke	P9 Aircooled	Modell	Hubraum m	finales Gewicht kg ohne Fahrer	FIA restrictor Größe mm, AM-BOP	Bemerkung	max Pboost ratio/rpm AM-BOP
Porsche 964	1a	964 Cup / RS / C2	3600	1150		Cup / RS M003 Stand	
Porsche 993	1b	993 Cup / RS / C2	3800	1150		Cup / RS M003 Stand	
Porsche 964 / 993	1c	964 / 933 RSR	3800	1150		Original oder dem Original entsprechend	
TCR							
Klasse		2a					
Marke	NAT TCR	Modell	Hubraum m	finales Gewicht kg ohne Fahrer	Technische Form	ECU / Power	
AUDI RS3 LMS TCR				1215	240	C5	
CUPRA TCR DSG				1185	43	R6	
HONDA CIVIC TCR FK2				1180	11	M5	
HYUNDAI i30 N TCR				1230	27	C4	
VW GOLF GTI TCR SEQ				1190	14	R5	
GT4							
Klasse		2b					
Marke	NAT GT4	Modell	Hubraum m	finales Gewicht kg ohne Fahrer	FIA restrictor Größe mm, AM-BOP	BOP extra mm	
ALPINE A110 GT4		A110 GT4	1800	1100	NA	Max Pboost TBA	
Aston Martin		Vantage AMR GT4	4000	1450	NA	Acc. 2021 MAP 4 1906mbar@4500rpm	
Audi R8 LMS GT4		R8 GT4	5200	1470	2 x 46 mm		
BMW M4 GT4 (F82)	GT4-029	M4 GT4 (F82)	3000	1440	NA	USB Stick "Black" Max power: 472Hp/600Nm	
BMW M4 GT4 (G82)	GT4-044	M4 GT4 (G82)	3000	1490	NA	Enigine map: SP8 / LT-0	
KTM X-BOW GT4		X-Bow GT4-2018	2000	1120	NA	Max Pboost 2,0 bar Max rpm 7000 (at all gears)	
McLaren		570S GT4	3800	1440	NA	BOP-ECU MAP MY 19GT4 Calibration	
Mercedes AMG GT4		AMG GT4	4000	1470	NA	MaxPboost 1,74barPowerLevel7 MAP BOP 2020 (Max Engine pow 428PS	
Porsche GT4 RS-042	GT4-042	718 Cayman GT4 RS CS	4000	1360	53,7 mm		
Porsche GT4-037 MR	GT4-037	718 Cayman GT4 CS	3800	1300	NA	ECU 2021 BOP	
Porsche GT4-024 MR	GT4-024	718 Cayman GT4 CS	3800	1272	NA	ECO 2018 BOP	

Historisch/STW/Silluette Car/		Klasse	3	ORIGINAL FAHRZEUGE ab Bj. 1965 bis BJ 2013			
Mindest Leistungsgewicht: 3kg/PS							
Marke	AMF	Modell	Hubraum	finales Gewicht kg ohne Fahrer	FIA restrictor Größe mm, AM-BOP	Bemerkung	max Pboost ratio/rpm AM-BOP
Porsche Cup	Cup	996/997	3800	1190		bis Bj 2013	
Porsche 911		993 GT2	3800	1210		bis Bj 2013	
Porsche 911		996 GT3 R / RS / RSR	4000	tba		bis Bj 2013	
Porsche 911		997 cupS / GT3 R / RSR	4000	tba		bis Bj 2013	
Hersteller STW							
Hersteller DTM							
Herstellert GT3 / GT2							

GT Cup / Challenge		Klasse	4a				
Marke		Modell	Hubraum	finales Gewicht kg ohne Fahrer	FIA restrictor Größe mm, AM-BOP	Bemerkung	max Pboost ratio/rpm AM-BOP
Porsche Cayman		Cayman	tba				
Porsche Cayman		Cayman	tba				
Porsche 911 (991 Cup I)		991 GT3 Cup I	3800	1220			
GT CUP / Challenge		Klasse	4b				
Marke	AMF GTC	Modell	Hubraum	finales Gewicht kg ohne Fahrer	FIA restrictor Größe mm, AM-BOP	Bemerkung	max Pboost ratio/rpm AM-BOP
AUDI LMS		R8 LMS Ultra GT4		1460		models no restrictor	
Ferrari 296		296 Challenge - CUP	4499	1440		Das Gewicht gilt für die Option Stahlbremsen. Bei Verwendung der originalen Carbonbremsen erhöht sich das Gesamtgewicht um 10 kg. REF. SCT296-1024 Min. Einstellposition Heckflügel 8 Max. Gaspedalverstellung 65 %	
Ferrari 488		488 GT Challenge - CUP	4499	1440		Stahlbremsen sind obligatorisch. Freie Konfiguration der Anschlagpuffer. Minimale Einstellposition des Heckflügels 11.	
KTM GTX		GTX	2500	1170		max boost see table tba	
Lamborghini ST		ST GT Evo 1 - CUP	5200	1300	2 x 39 mm		
Lamborghini ST		ST GT Evo 2 - CUP	5200	1345	2 x 39 mm		
Porsche 911 (991 I)		991 GT3 MR Cup I	4200	1250	NO	models 2013-2016 restrictor in mm tba	
Porsche 911 (991 II)		991 GT3 Cup II	4000	1220	NO	models 2017-2019 no restrictor	
Porsche 911 (992 Cup I)		992 GT3 Cup I	4000	1230	NO	models 2021-2022 no restrictor	

GT3 BoP	Klasse	5					
Marke	FIA GT3	Modell	Hubraum	finales Gewicht kg ohne Fahrer	FIA restrictor Größe mm, AM-BOP	Bemerkung	max Pboost ratio/rpm AM-BOP
Audi LMS ULTRA	GT3-017	R8 LMS Ultra		1260	2 x 49mm		
Audi EVO II	GT3-038	R8 LMS EVO II		1290	2 x 40mm	FIA 2022 restrictor design acc. 2022 homologation regulations Group GT3	
Audi EVO I	GT3-038	R8 EVO I R8 LMS GT3 EVO I		1280	2 x 44mm		
Aston Martin	GT3-032	Vantage GT3		1450	2 x 40mm		
BMW Z4 GT3	GT3-023	Z4 GT3		1240	1 x 80,6		
BMW M4 GT3	GT3-053	M4 GT3		1290	none	max boost see table	2,42/4000 2,50/4500 2,61/5000 2,68/5250 2,76/5500 2,82/5750 2,87/6000 2,89/6250 2,82/6500 2,72/6750 7000/2,60
BMW M6 GT3	GT3-043	M6 GT3		1310	none	max boost see table	1,93/4000 2,01/4500 2,09/5000 2,13/5500 2,07/6000 1,93/650 1,77/7000 1,35/xx7250
Ferrari 458 GT3	GT3	458 ITALIA GT3 EVO 2015		1300	2 x 55,5mm		
Ferrari 296 GT3	GT3	296 GT3		1290			1,83/4000 2,19/4500 2,45/5000 2,48/5500 2,46/6000 2,44/6500 2,40/7000 2,29/7500 2,13/8000 1,00/xx8100
Ferrari 488 GT3	GT3-044	488 GT3		1280	none	max boost see table	1,58/4000 1,63/4500 1,68/5000 1,71/5500 1,73/6000 1,69/6500 1,66/7000 1,60/7250 1,58/7500 1,39/xx7600
Lamborghini GT3	GT3-040	Huracan GT3 EVO (2016)		1290	2 x 42,5mm		
Lamborghini GT3	GT3-040	Huracan EVO (2016)		1290	2 x 42,5mm		
Lamborghini GT3	GT3-054	Huracan GT3 EVO2		1290	1 x 54mm		
Mercedes AMG GT3	GT3-042	AMG GT GT3		1320	2 x 40mm		
Porsche 911 GT3	GT3-050	991 GT3 R (991 I)	4000	1260	none		
Porsche 911 GT3	GT3	911 GT3 R (991 II)	4200	1260	2 x 49mm		
Porsche 911 GT3	GT3	911 GT3R (992 I)	4200	1270	2x 49mm		

GTX / GT open	Klasse	6					
Marke	FIA GT2	Modell	Hubraum	finales Gewicht kg ohne Fahrer	FIA restrictor Größe mm, AM-BOP	Bemerkung	max Pboost ratio/rpm AM-BOP
Audi R8 LMS GT2	GT2	R8 LMS GT2	5200	1270	none		
Maserati	GT2			1290	none		
KTM X-BOW GT2	GT2	GTX GT2	2500	1100	none		
Lamborghini GT2	GT2			1290	none		
Mercedes AMG GT2	GT2	AMG GT GT2	4000	1300	none		
Porsche 911 GT2 RS	GT2	911 GT2		1260	none		
Markenoffen GT	GT0	GT3		1300	none		
D5 P3 / Gruppe C	Klasse	7a + 7b					
Marke	P9 LMP/SC	Modell	Hubraum	finales Gewicht kg ohne Fahrer	FIA restrictor Größe mm, AM-BOP	Bemerkung	max Pboost ratio/rpm AM-BOP
Oreca, Ginetta	7a	P3		900	tba		
tba	7a	P3			tba		
Praga	7b			tba	tba		
Porsche, Nissan, Peugeot,	7b	Gruppe C		tba	tba		
Toyota, Sauber, Mercedes	7b	Gruppe C		tba	tba		
Prototypen / SC	7b	SC		tba	tba		
Silhouette Cars	7b	SC		tba	tba		
Nova	7b						