

Peroni Race Weekend, 14-15-16 Settembre 2018

Novacentoundici Race Cup-P9 Challenge - Classifica Prove di Qualificazione

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Miglior Giro = 1'46.407 - 4,909 km - Media 166,083 km/h

Num.	Concorrente Conducente	Naz.	Scuderia Conducente	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Media	Giri
1	620 SPECK HERMANN SPECK Hermann		Team Speck	PORSCHE 997 GT3 R	P9-KL6	1'46.407		166,083	4
2	630 NEUMANN HEIKO NEUMANN Heiko		Motopark Academy RUMPFKEIL Timo	PORSCHE 997 GT3 R	P9-KL6	1'47.499	1.092	164,396	11
3	10 MERENDINO MICHELE MERENDINO Michele		Duell Race GUTTADAURO Giuseppe	PORSCHE 991 GT3 CUP	GTB	1'49.061	2.654	162,041	12
4	402 IRXENMEIER FRANZ IRXENMEIER Franz		Team Irxenmeier	PORSCHE 997 GT3 CUP	P9-K4A4E	1'50.232	3.825	160,320	9
5	403 PRAGER THOMAS PRAGER Thomas		Team Prager	PORSCHE 997 GT3 CUP	P9-K4A4E	1'50.724	4.317	159,608	10
6	8 PALERMO LUCA PALERMO Luca		Duell Race TRINCA	PORSCHE 991 GT3 CUP	GTB	1'50.737	4.330	159,589	11
7	7 DE BELLIS RICCARDO DE BELLIS Riccardo		ZRS	PORSCHE 991 GT3 CUP	GTB	1'50.964	4.557	159,262	8
8	66 MAZZOLINI ALESSANDRO MAZZOLINI Alessandro		Gruppo Piloti Forlivesi	PORSCHE 997 GT3 CUP	GTC	1'52.356	5.949	157,289	12
9	74 RUGGI LORIS RUGGI Loris		Ab Motorsport PARENTI Alessandro	PORSCHE 997 GT3 CUP	GTC	1'53.102	6.695	156,252	10
10	70 HAFNER ARMIN HAFNER Armin		ZRS	PORSCHE 997 GT3 CUP	GTC	1'54.374	7.967	154,514	10
11	9 SARCINELLI NICOLA SARCINELLI Nicola		Elettronica Conducenti SRL SAPINO Andrea	PORSCHE 991 GT3 CUP	GTB	1'55.514	9.107	152,989	12
12	80 PANZACCHI GIUSEPPE PANZACCHI Giuseppe		Gruppo Piloti Forlivesi	PORSCHE 996 GT3 CUP	GTE	2'00.244	13.837	146,971	11
13	207 RIAVEZ KARL RIAVEZ Karl		Team Riavez	PORSCHE 996 GT3	P9-KL2	2'06.373	19.966	139,843	6

Umidità	86%	Aria	22°C
Condizioni	Dry	Pista	25°C

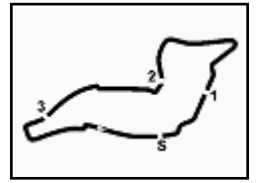
Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

15/09/2018 Inizio 09:21 Fine 09:48

Esposta alle:

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola
www.ficr.it



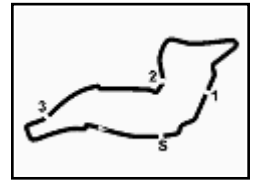


Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Peroni Race Weekend, 14-15-16 Settembre 2018

Novacentoundici Race Cup-P9 Challenge - Ideal Time Prove di Qualificazione

Num. Concorrente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	Ideal Time	Tempo Ufficiale	Pos.	Diff.
1 620 SPECK HERMANN	Porsche 997 GT3 R	7.122	15.580	34.996	30.181	18.527	1'46.406	1'46.407	1	0.001
2 630 NEUMANN HEIKO	Porsche 997 GT3 R	7.017	15.676	35.364	30.420	18.720	1'47.197	1'47.499	2	0.302
3 10 MERENDINO MICHELE	Porsche 991 GT3 Cup	7.159	15.993	35.649	30.895	18.912	1'48.608	1'49.061	3	0.453
4 403 PRAGER THOMAS	Porsche 997 GT3 Cup	7.178	15.854	36.150	31.473	19.154	1'49.809	1'50.724	5	0.915
5 402 IRXENMEIER FRANZ	Porsche 997 GT3 Cup	7.159	15.939	36.425	31.513	19.114	1'50.150	1'50.232	4	0.082
6 8 PALERMO LUCA	Porsche 991 GT3 Cup	7.216	16.364	36.548	31.033	19.362	1'50.523	1'50.737	6	0.214
7 7 DE BELLIS RICCARDO	Porsche 991 GT3 Cup	7.230	16.093	36.337	31.475	19.405	1'50.540	1'50.964	7	0.424
8 66 MAZZOLINI ALESSANDRO	Porsche 997 GT3 Cup	7.076	16.370	37.462	31.730	19.570	1'52.208	1'52.356	8	0.148
9 74 RUGGI LORIS	Porsche 997 GT3 Cup	7.273	16.603	37.327	32.337	19.205	1'52.745	1'53.102	9	0.357
10 70 HAFNER ARMIN	Porsche 997 GT3 Cup	7.444	16.795	37.758	32.468	19.763	1'54.228	1'54.374	10	0.146
11 9 SARCINELLI NICOLA	Porsche 991 GT3 Cup	7.193	16.929	38.373	32.542	19.913	1'54.950	1'55.514	11	0.564
12 80 PANZACCHI GIUSEPPE	Porsche 996 GT3 Cup	7.647	17.647	39.296	34.408	20.779	1'59.777	2'00.244	12	0.467
13 207 RIAVEZ KARL	Porsche 996 GT3	7.881	18.557	42.111	36.165	21.193	2'05.907	2'06.373	13	0.466
	Ideal Time Assoluto	7.017	15.580	34.996	30.181	18.527	1'46.301			

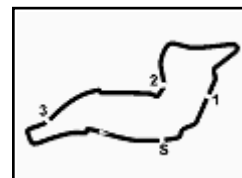


Peroni Race Weekend, 14-15-16 Settembre 2018

Novacentoundici Race Cup-P9 Challenge - Analisi Tempi Prove di Qualificazione

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

7 De Bellis Riccardo (1'50.964)										70 Hafner Armin (1'54.374)									
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time		Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time	
1	10.146	24.085	48.784	43.155	21.018	2'27.188	103,8	9:22'11.862		1	10.821	26.887	54.170	38.821	21.697	2'32.396	100,9	9:24'52.777	
2	7.404	17.248	38.499	31.909	19.595	1'54.655	241,5	9:26'33.705		2	7.704	19.260	43.699	34.525	20.686	2'05.874	217,7	9:26'31.047	
3	7.322	17.004	37.369	31.955	19.424	1'53.074	246,4	9:28'26.779		3	7.587	17.315	39.095	33.827	20.116	1'57.940	232,1	9:28'28.987	
4	7.295	16.495	36.608	31.475	3'38.943	5'10.816	253,9	9:33'37.595		4	7.494	17.073	38.489	33.472	20.479	1'57.007	249,3	9:30'25.994	
5	8.393	22.582	50.236	48.498	25.283	2'34.992	149,4	9:36'12.587		5	7.684	18.175	42.091	37.189	5'17.014	7'02.153	218,5	9:37'28.147	
6	8.103	17.705	37.306	32.065	19.405	1'54.584	218,5	9:38'07.171		6	9.292	24.462	49.064	40.586	20.705	2'24.109	131,6	9:39'52.256	
7	7.260	16.192	36.337	31.529	19.646	1'50.964	257,0	9:39'58.135		7	7.556	17.366	38.536	32.906	20.592	1'56.956	226,8	9:41'49.212	
8	7.230	16.093	36.346	32.051	3'50.799	5'22.519	258,2	9:45'20.654		8	7.560	17.017	38.014	33.257	19.763	1'55.611	242,6	9:43'44.823	
8 Palermo Luca (1'50.737)										74 Ruggi Loris (1'53.102)									
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time		Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time	
1	9.443	25.362	49.697	46.325	20.909	2'31.736	119,9	9:21'43.288		1	10.001	21.928	42.646	34.760	19.952	2'09.287	118,4	9:22'17.804	
2	7.498	17.503	37.770	32.119	19.691	1'54.581	213,0	9:26'09.605		2	7.387	17.034	38.072	32.495	19.541	1'54.529	223,5	9:26'21.620	
3	7.372	16.469	36.915	31.397	19.481	1'51.634	231,6	9:28'01.239		3	7.273	17.052	38.457	33.473	19.768	1'56.023	242,0	9:28'17.643	
4	7.293	16.577	36.548	31.370	19.362	1'51.150	251,6	9:29'52.389		4	8.152	17.778	38.193	33.018	2'48.484	4'25.625	200,0	9:32'43.268	
5	7.274	16.364	36.603	31.033	19.463	1'50.737	260,7	9:31'43.126		5	8.203	18.149	38.502	32.464	19.486	1'56.804	171,7	9:34'40.072	
6	7.444	22.600	41.495	32.309	2'36.797	4'20.645	229,7	9:36'03.771		6	7.350	16.603	37.622	32.337	19.205	1'53.117	225,4	9:36'33.189	
7	10.018	20.095	41.171	34.373	20.243	2'05.900	134,7	9:38'09.671		7	7.386	16.716	37.327	32.345	19.328	1'53.102	218,1	9:38'26.291	
8	7.323	17.314	38.611	32.718	19.854	1'55.820	226,3	9:40'05.491		8	8.048	20.464	46.630	41.431	3'24.397	5'20.970	200,0	9:43'47.261	
9	7.227	16.682	37.941	31.690	19.763	1'53.303	243,6	9:41'58.794		9	8.313	17.289	37.583	32.426	19.426	1'55.037	166,7	9:45'42.298	
10	7.284	16.605	37.396	31.972	19.885	1'53.142	228,7	9:43'51.936		10	7.311	17.013	37.566	32.999	19.543	1'54.432	224,0	9:47'36.730	
11	7.272	16.802	37.750	31.859	19.502	1'53.185	240,9	9:45'45.121		80 Panzacchi Giuseppe (2'00.244)									
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time		Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time	
1	11.048	26.733	49.313	42.912	22.118	2'32.124	93,9	9:22'02.220		1	11.394	30.000	52.520	44.749	25.507	2'44.170	91,0	9:22'04.254	
2	7.547	19.246	42.560	34.143	20.564	2'04.060	220,3	9:26'38.404		2	9.623	19.862	41.549	36.129	21.548	2'08.711	187,8	9:26'57.135	
3	7.280	17.749	39.336	33.313	19.913	1'57.591	252,8	9:28'35.995		3	7.791	18.213	40.407	35.259	21.607	2'03.277	227,3	9:29'00.412	
4	7.214	17.395	38.694	32.906	20.297	1'56.506	259,4	9:30'32.501		4	7.902	18.097	40.050	34.682	21.125	2'01.856	229,7	9:31'02.268	
5	7.287	17.240	38.733	32.542	1'45.662	3'21.464	243,1	9:33'53.965		5	7.741	17.742	39.689	35.093	1'33.289	3'13.554	226,8	9:34'15.822	
6	8.268	17.897	39.255	33.485	20.272	1'59.847	171,4	9:35'53.812		6	9.906	20.540	41.719	35.996	21.013	2'09.074	140,9	9:36'24.896	
7	7.245	17.155	39.058	32.884	20.080	1'56.422	261,9	9:37'50.234		7	7.747	17.674	39.327	34.717	20.779	2'00.244	236,7	9:38'25.140	
8	7.218	16.929	38.740	32.900	21.211	1'56.998	263,2	9:39'47.232		8	7.813	18.552	39.407	34.530	20.966	2'01.268	234,7	9:40'26.408	
9	7.203	17.261	38.707	32.660	20.114	1'55.945	262,6	9:41'43.177		9	7.647	17.647	39.296	34.810	21.056	2'00.456	234,2	9:42'26.864	
10	7.213	17.104	38.648	32.684	19.981	1'55.630	263,2	9:43'38.807		10	7.693	17.855	39.565	35.033	20.794	2'00.940	236,7	9:44'27.804	
11	7.216	16.998	38.873	34.410	20.493	1'57.990	263,9	9:45'36.797		11	7.764	17.700	40.106	34.408	20.842	2'00.820	235,2	9:46'28.624	
12	7.193	17.044	38.373	32.788	20.116	1'55.514	259,4	9:47'32.311		207 Riavez Karl (2'06.373)									
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time		Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time	
1	8.855	22.764	44.797	43.500	19.867	2'19.783	145,2	9:21'40.355		1	9.739	24.166	48.714	38.492	22.334	2'23.445	111,2	9:30'02.839	
2	7.301	16.843	36.308	31.324	19.155	1'50.931	257,0	9:24'00.138		2	8.222	19.456	42.938	36.447	21.433	2'08.496	187,5	9:34'34.780	
3	7.252	16.179	35.846	30.895	19.912	1'49.084	260,7	9:27'40.153		3	7.948	19.067	43.485	36.816	21.492	2'08.808	190,1	9:36'43.588	
4	7.201	15.993	35.649	31.090	19.128	1'49.061	261,9	9:29'29.214		4	7.895	18.754	42.111	36.770	21.193	2'06.723	196,3	9:38'50.311	
5	7.219	16.170	35.903	30.970	18.981	1'49.243	263,2	9:31'18.457		5	7.881	18.579	42.219	36.242	21.452	2'06.373	196,3	9:40'56.684	
6	7.248	17.632	39.359	34.965	2'58.820	4'38.024	238,8	9:35'56.481		6	7.940	18.557	42.509	36.165	21.750	2'06.921	198,1	9:43'03.605	
7	9.963	19.820	41.203	33.150	20.477	2'04.613	157,9	9:38'01.094		402 Irxenmeier Franz (1'50.232)									
8	7.220	17.281	37.952	32.000	20.202	1'54.655	256,4	9:39'55.749		Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time	
9	7.159	16.732	37.573	31.962	20.081	1'53.507	265,1	9:41'49.256		1	10.874	22.164	43.271	33.224	19.882	2'09.415	106,2	9:22'05.884	
10	7.237	16.822	37.544	31.958	19.802	1'53.363	251,6	9:43'42.619		2	7.501	17.540	41.391	32.176	19.293	1'57.901	210,9	9:26'13.200	
11	7.181	16.371	37.319	31.178	19.546	1'51.595	265,1	9:45'34.214		3	7.279	16.252	36.908	31.694	19.338	1'51.471	239,3	9:28'04.671	
12	7.224	16.481	37.857	31.557	20.190	1'53.309	263,2	9:47'27.523		4	7.245	16.057	36.899	31.547	19.197	1'50.945	251,0	9:29'55.616	
66 Mazzolini Alessandro (1'52.356)										403 Prager Thomas (1'50.724)									
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time		Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time	
1	11.184	26.749	48.250	35.566	21.050	2'22.799	98,3	9:21'57.354		1	10.321	25.021	47.464	39.031	20.617	2'22.454	101,8	9:24'29.695	
2	7.417	17.754	39.087	32.383	19.955	1'56.596	228,7	9:24'20.153		2	7.612	17.493	37.787	32.246	19.402	1'54.540	228,7	9:26'24.235	
3	7.173	16.875	37.756	31.990	19.914	1'53.708	257,0	9:26'16.749		3	7.210	16.761	36.923	33.153	19.783	1'53.830	251,6	9:28'18.065	
4	7.439	16.785	37.781	32.222	19.726	1'53.953	239,9	9:30'04.410		4	7.201	16.733	36.150	31.473	19.167	1'50.724	254,5	9:30'08.789	
5	7.138	16.849	37.700	33.152	19.731	1'54.570	263,9	9:31'58.980		5	7.351	17.368	38.157	33.898	5'35.177	7'21.951	240,4	9:37'30.740	
6	7.167	16.580	37.805	31.870	19.697	1'53.119	261,9	9:33'52.099		6	8.478	25.579	50.707	43.176	20.713	2'28.653	124,3	9:39'59.393	
7	7.816	17.923	41.188	37.506	2'24.566	4'08.999	202,6	9:38'01.098											
8	10.745	19.456	38.527	32.003	19.762	2'00.493	165,9	9:40'01.591											
9	7.097	16.494	37.671	31.768	19.656	1'52.686	268,4	9:41'54.277											
10	7.076	16.889	37.606	31.790	19.570	1'52.931	271,1	9:43'47.208											
11	7.099	16.370	37.462	31.730	19.695	1'52.356	258,8	9:45'39.564											
12	8.762	20.723	45.796	37.868	21.441	2'14.590	200,0	9:47'54.1											



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Peroni Race Weekend, 14-15-16 Settembre 2018

Novecentoundici Race Cup-P9 Challenge - Analisi Tempi Prove di Qualificazione

7	7.184	16.310	36.393	33.106	19.799	1'52.792	264,5	9:41'52.185
8	7.225	15.854	36.872	32.266	19.177	1'51.394	263,9	9:43'43.579
9	7.178	15.913	37.150	31.792	19.154	1'51.187	265,1	9:45'34.766
10	7.198	16.290	36.758	31.664	20.093	1'52.003	263,9	9:47'26.769

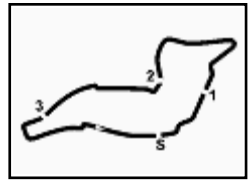
620 Speck Hermann (1'46.407)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								9:21'38.149
1	7.927	21.819	40.257	33.034	19.175	2'02.212 P	123,1	9:23'40.361
2	7.167	16.486	35.549	30.953	18.820	1'48.975	260,7	9:25'29.336
3	7.122	15.615	35.301	30.695	18.792	1'47.525	265,1	9:27'16.861
4	7.123	15.580	34.996	30.181	18.527	1'46.407	265,8	9:29'03.268

630 Neumann Heiko (1'47.499)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
								9:22'13.593
1	9.237	23.870	43.836	35.161	20.582	2'12.686 P	104,3	9:24'26.279
2	7.196	17.723	37.118	32.004	19.456	1'53.497	245,3	9:26'19.776
3	7.113	16.135	36.338	31.621	19.489	1'50.696	264,5	9:28'10.472
4	7.100	16.110	35.925	30.420	19.038	1'48.593	264,5	9:29'59.065
5	7.098	15.827	36.070	30.827	3'11.068	4'40.890 P	265,1	9:34'39.955
6	7.407	18.079	37.852	34.794	19.480	1'57.612 P	173,4	9:36'37.567
7	7.081	15.693	35.746	31.114	19.118	1'48.752	265,8	9:38'26.319
8	7.063	16.411	35.380	30.498	18.786	1'48.138	263,2	9:40'14.457
9	7.017	15.800	35.537	30.425	18.720	1'47.499	268,4	9:42'01.956
10	7.019	15.786	35.700	34.124	22.791	1'55.420	268,4	9:43'57.376
11	8.562	17.810	40.136	32.377	19.000	1'57.885	225,8	9:45'55.261





Peroni Race Weekend, 14-15-16 Settembre 2018

Novacentoundici Race Cup-P9 Challenge - Velocità Prove di Qualificazione

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

MIGLIOR GIRO

1	620 SPECK HERMANN	Porsche 997 GT3 R	1'46.407
2	630 NEUMANN HEIKO	Porsche 997 GT3 R	1'47.499
3	10 MERENDINO MICHELE	Porsche 991 GT3 Cup	1'49.061
4	402 IRXENMEIER FRANZ	Porsche 997 GT3 Cup	1'50.232
5	403 PRAGER THOMAS	Porsche 997 GT3 Cup	1'50.724
6	8 PALERMO LUCA	Porsche 991 GT3 Cup	1'50.737
7	7 DE BELLIS RICCARDO	Porsche 991 GT3 Cup	1'50.964
8	66 MAZZOLINI ALESSANDRO	Porsche 997 GT3 Cup	1'52.356
9	74 RUGGI LORIS	Porsche 997 GT3 Cup	1'53.102
10	70 HAFNER ARMIN	Porsche 997 GT3 Cup	1'54.374
11	9 SARCINELLI NICOLA	Porsche 991 GT3 Cup	1'55.514
12	80 PANZACCHI GIUSEPPE	Porsche 996 GT3 Cup	2'00.244
13	207 RIAVEZ KARL	Porsche 996 GT3	2'06.373

SPEED

1	66 MAZZOLINI ALESSANDRO	Porsche 997 GT3 Cup	271.1
2	630 NEUMANN HEIKO	Porsche 997 GT3 R	268.4
3	620 SPECK HERMANN	Porsche 997 GT3 R	265.8
4	403 PRAGER THOMAS	Porsche 997 GT3 Cup	265.1
5	10 MERENDINO MICHELE	Porsche 991 GT3 Cup	265.1
6	9 SARCINELLI NICOLA	Porsche 991 GT3 Cup	263.9
7	8 PALERMO LUCA	Porsche 991 GT3 Cup	260.7
8	402 IRXENMEIER FRANZ	Porsche 997 GT3 Cup	260.0
9	7 DE BELLIS RICCARDO	Porsche 991 GT3 Cup	258.2
10	70 HAFNER ARMIN	Porsche 997 GT3 Cup	251.6
11	74 RUGGI LORIS	Porsche 997 GT3 Cup	242.0
12	80 PANZACCHI GIUSEPPE	Porsche 996 GT3 Cup	236.7
13	207 RIAVEZ KARL	Porsche 996 GT3	198.1

SEG. 1

1	630 NEUMANN HEIK	7.017
2	66 MAZZOLINI ALES	7.076
3	620 SPECK HERMAN	7.122
4	402 IRXENMEIER FR	7.159
5	10 MERENDINO MIC	7.159
6	403 PRAGER THOMA	7.178
7	9 SARCINELLI NIC	7.193
8	8 PALERMO LUCA	7.216
9	7 DE BELLIS RICC	7.230
10	74 RUGGI LORIS	7.273
11	70 HAFNER ARMIN	7.444
12	80 PANZACCHI GIU	7.647
13	207 RIAVEZ KARL	7.881

SEG. 2

1	620 SPECK HERMAN	15.580
2	630 NEUMANN HEIK	15.676
3	403 PRAGER THOMA	15.854
4	402 IRXENMEIER FR	15.939
5	10 MERENDINO MIC	15.993
6	7 DE BELLIS RICC	16.093
7	8 PALERMO LUCA	16.364
8	66 MAZZOLINI ALES	16.370
9	74 RUGGI LORIS	16.603
10	70 HAFNER ARMIN	16.795
11	9 SARCINELLI NIC	16.929
12	80 PANZACCHI GIU	17.647
13	207 RIAVEZ KARL	18.557

SEG. 3

1	620 SPECK HERMAN	34.996
2	630 NEUMANN HEIK	35.364
3	10 MERENDINO MIC	35.649
4	403 PRAGER THOMA	36.150
5	7 DE BELLIS RICC	36.337
6	402 IRXENMEIER FR	36.425
7	8 PALERMO LUCA	36.548
8	74 RUGGI LORIS	37.327
9	66 MAZZOLINI ALES	37.462
10	70 HAFNER ARMIN	37.758
11	9 SARCINELLI NIC	38.373
12	80 PANZACCHI GIU	39.296
13	207 RIAVEZ KARL	42.111

SEG. 4

1	620 SPECK HERMAN	30.181
2	630 NEUMANN HEIK	30.420
3	10 MERENDINO MIC	30.895
4	8 PALERMO LUCA	31.033
5	403 PRAGER THOMA	31.473
6	7 DE BELLIS RICC	31.475
7	402 IRXENMEIER FR	31.513
8	66 MAZZOLINI ALES	31.730
9	74 RUGGI LORIS	32.337
10	70 HAFNER ARMIN	32.468
11	9 SARCINELLI NIC	32.542
12	80 PANZACCHI GIU	34.408
13	207 RIAVEZ KARL	36.165

SEG. 5

1	620 SPECK HERMAN	18.527
2	630 NEUMANN HEIK	18.720
3	10 MERENDINO MIC	18.912
4	402 IRXENMEIER FR	19.114
5	403 PRAGER THOMA	19.154
6	74 RUGGI LORIS	19.205
7	8 PALERMO LUCA	19.362
8	7 DE BELLIS RICC	19.405
9	66 MAZZOLINI ALES	19.570
10	70 HAFNER ARMIN	19.763
11	9 SARCINELLI NIC	19.913
12	80 PANZACCHI GIU	20.779
13	207 RIAVEZ KARL	21.193

